

Κρίσιμα σημεία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τα ποδήλατα

Αρ. Πρωτ. : 137153
Ημ/νία : 26/05/21

Οι ποδηλάτες **κυκλοφορούν σε ποδηλατόδρομους**, όταν υπάρχουν.

Διαφορετικά, **υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το δεξί άκρο του οδοστρώματος** όλων των οδών, εκτός από τους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας όπου απαγορεύεται να κυκλοφορούν.



- Οι ποδηλάτες κάτω των 12 ετών πρέπει να συνοδεύονται από άτομα 16 ετών και άνω.
- Οι ποδηλάτες από 12 ετών και άνω υποχρεούνται να έχουν μαζί τους οποιοδήποτε νόμιμο έγγραφο ταυτοποίησης προσώπου.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

- Οι ποδηλάτες υποχρεούνται να κρατούν **το τιμόνι με τα δυο τους χέρια**, εκτός από όταν δίνουν σήμα πριν την αλλαγή κατεύθυνσης.
 - **Απαγορεύεται να κινούνται παράλληλα** ανά δύο ή περισσότεροι.
 - **Απαγορεύεται να μεταφέρουν επιπλέον επιβάτες**, εκτός αν διαθέτουν πρόσθετο κάθισμα για μεταφορά παιδιού.
 - **Απαγορεύεται να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο**. Συσκευές ήχου ή κινητά τηλέφωνα επιτρέπονται μόνο εάν είναι τοποθετημένα σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση.
 - Οι ποδηλάτες **υποχρεούνται να συμμορφώνονται** με τις γενικές ή όπου υπάρχουν ειδικές για αυτούς, ενδείξεις μέσω **σήμανσης και σηματοδότησης**.
 - Όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών, οι ποδηλάτες είναι υποχρεωμένοι να οδηγούν τα ποδήλατα **βαδίζοντας**.
- Συνιστάται **η χρήση κράνους**.
- Κατά τη νύκτα, **είναι υποχρεωτική η χρήση αντανακλαστικού ρουχισμού** (π.χ. γιλέκο, περιβραχιόνιο κλπ.) για τους ποδηλάτες μεταφορείς ή διανομείς.
 - Τα ποδήλατα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με **ένα κουδούνι, ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό αντανακλαστικό φως πίσω**. Εξαιρούνται τα αγωνιστικά και τα ορειβατικά ποδήλατα, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα.
 - Ποδήλατα **υποβοηθούμενα με ηλεκτροκινητήρα**, που μπορούν να κινηθούν αυτόνομα (χωρίς τη χρήση πεντάλ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των 6 κλμ/ώρα, λογίζονται ως **μοτοποδήλατα** και ακολουθούν τους κανόνες κυκλοφορίας των μοτοποδηλάτων (π.χ. άδεια οδήγησης, πινακίδες, ασφάλεια οχήματος, κράνος κ.λπ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Διεύθυνση ID: 60adfc42e910c255f97ef77f στις 27/05/21 08:57



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΟΔΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα εισάγονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Αρ. Πρωτ. : 137153
Ημ/νία : 26/05/21

Τα ηλεκτρικά πατίνια (e-scooters), τα ηλεκτρικά τροχοπέδιλα (e-rollers), οι ηλεκτρικές τροχοσανίδες (e-skateboards), τα αυτοεξισορροπούμενα μονόκυκλα ή δίκυκλα (hoverboards, segways), τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια ατόμων με αναπηρία (scooters, handbikes ατόμων με αναπηρία) ...



... αναγνωρίζονται ως νέα κατηγορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων και ονομάζονται **Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (Ε.Π.Η.Ο)**. Τα Ε.Π.Η.Ο. διέπονται από ειδικούς κανόνες, οι οποίοι ρυθμίζουν την κυκλοφορία, τη στάθμευση, τις τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και τις κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους νέους κανόνες.

Τα Ε.Π.Η.Ο. χωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες:

- Αν η μέγιστη ταχύτητα τους είναι **έως 6 χλμ./ώρα**, θεωρούνται και κυκλοφορούν ως πεζοί. Η χρήση τους επιτρέπεται σε άτομα **άνω των 12 ετών**.
- Αν η μέγιστη ταχύτητα τους είναι **από 6 έως και 25 χλμ./ώρα**, θεωρούνται και κυκλοφορούν ως ποδήλατα. Η χρήση τους επιτρέπεται σε άτομα **άνω των 15 ετών**.

Σε κάθε περίπτωση, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να έχουν μαζί τους οποιοδήποτε **νόμιμο έγγραφο ταυτοποίησης προσώπου**.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ:

- Τα Ε.Π.Η.Ο., με μέγιστη ταχύτητα από 6 έως και 25 χλμ./ώρα, υποχρεούνται να κυκλοφορούν σε ποδηλατόδρομους, όταν υπάρχουν.
- Διαφορετικά, οι οδηγοί υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το δεξί άκρο του οδοστρώματος. Σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ./ώρα απαγορεύεται να κυκλοφορούν.
- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο. Συσκευές ήχου ή κινητά τηλέφωνα επιτρέπονται μόνο εάν είναι τοποθετημένα σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση.
- Απαγορεύεται να μεταφέρουν επιπλέον επιβάτες στα οχήματά τους. Η χρήση είναι αυστηρά προσωπική.
- Απαγορεύεται να κινούνται παράλληλα ανά δύο ή περισσότεροι.
- Οι οδηγοί όλων των Ε.Π.Η.Ο. είναι υποχρεωμένοι να κρατούν με τα δυο τους χέρια το τιμόνι (εφ' όσον υπάρχει), εκτός από όταν δίνουν σήμα πριν την αλλαγή κατεύθυνσης.
- Σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κινούνται με ταχύτητα ανάλογη των πεζών και να τους παραχωρούν προτεραιότητα.
- Όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος, οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να οδηγούν τα ηλεκτρικά οχήματα βαδίζοντας.
- Στις κατοικημένες περιοχές, οι Δήμοι μπορούν να καθορίζουν ειδικούς χώρους για τη στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο.



Από τις 16 Μαρτίου 2021, τίθενται σε ισχύ οι νέοι κανόνες για τα Ε.Π.Η.Ο.
Για τους παραβάτες προβλέπονται διοικητικά πρόστιμα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

- Ως μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα των Ε.Π.Η.Ο., ορίζονται τα 25 χλμ./ώρα.
- Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική.
- Κατά τη νύκτα, είναι υποχρεωτική η χρήση αντανακλαστικού ρουχισμού (π.χ. γιλέκο, περιβραχιόνιο κλπ.)
- Τα Ε.Π.Η.Ο. πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα κουδούνι, ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό αντανακλαστικό φως πίσω.

Ειδικότερα, για τα Ε.Π.Η.Ο των ατόμων με αναπηρία:

- η χρήση κράνους δεν είναι υποχρεωτική
- δεν επιβάλλεται ο εφοδιασμός του οχήματος με ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό αντανακλαστικό φως πίσω, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΟΔΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ